

## พัฒนาการการขนส่ง

การเดินทางไปมาหาสู่ซึ่งกันและกันของคนไทยในสมัยก่อนนั้นไม่สะดวกรวดเร็วเหมือนในปัจจุบันนี้ ส่วนใหญ่ผู้คนนิยมเดินทางกันโดยทางน้ำในการติดต่อค้าขาย ครั้นเมื่อถึงในสมัยของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ได้มีการนำรถลากกีริเม่ในรัชกาลนี้เข่นเดียวกัน โดยมีการนำรถลากคันแรกมาจากประเทศจีน ต่อมามีผู้นิยมแพร่ห้ายามากขึ้น จึงมีผู้ส่งรถลากเข้ามาเป็นจำนวนมากเพื่อใช้เป็นรถรับจ้าง นอกจากนี้ยังมีรถม้าที่เป็นที่นิยมแพร่ห้ายามาในสมัยนั้น ทั้งใช้ส่วนตัวและรับจ้าง เนื่องจากมีการสร้างถนนขึ้น

ในสมัยรัชกาลที่ ๕ นี้ ประเทศไทยมารاحนามาจตุรัตน์ตอกได้แผ่อิทธิพลเข้ามายังเมืองไทย พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ให้สร้างทางรถไฟจากกรุงเทพฯ ไปยังญี่ปุ่นภาคต่าง ๆ เพื่อความเจริญของบ้านเมืองด้านเศรษฐกิจ การปกครอง และการป้องกันประเทศโดยได้สร้างทางรถไฟสายกรุงเทพฯ-นครราชสีมาเป็นสายแรก และต่อมามาได้มีการขยายเส้นทางรถไฟไปทั่วประเทศดังที่เห็นในปัจจุบันนี้

นอกจากนี้ประเทศไทยได้เริ่มมีการใช้รถรางโดยใช้ม้าลากไปตามราง ต่อมาก็ได้เปลี่ยนมาใช้พลังงานไฟฟ้าแทนม้า และมีบริษัทรถรางดำเนินงานอยู่ ๒ บริษัท ในระยะแรกประชาชนไม่ยอมใช้บริการเพราะกลัวไฟฟ้าดูด รักษาลางึงต้องเชิญชวนให้ประชาชนใช้บริการโดยไม่เก็บเงิน และกิจกรรมรถรางได้ยกเลิกไปใน พ.ศ. ๒๔๑๑ เพราะไม่เหมาะสมกับสภาพบ้านเมือง ในปัจจุบันได้มีการตัดแปลงรถรางเพื่อใช้ในการท่องเที่ยว แต่ไม่ได้มีการวิ่งไปตามรางเหมือนสมัยก่อน เราสามารถเห็นการนำรถรางมาใช้ในการนำนักท่องเที่ยวชมสถานที่ต่าง ๆ ในบริเวณเกาะรัตนโกสินทร์

ปัจจุบันการเดินทางไปมาหาสู่กันมีความสะดวกรวดเร็วมากขึ้น เพราะมีพานะที่ใช้ในการเดินทางหลากหลายประเภท ทั้งในระยะใกล้และระยะไกล เช่น เครื่องบิน รถไฟ รถไฟลอยฟ้า รถไฟฟ้าได้ดิน รถโดยสารประจำทาง เรือ ฯลฯ ซึ่งเป็นพัฒนาการของการเดินทางและขนส่งที่มีความก้าวหน้าไปมากและเกิดความสะดวกสบายในการเดินทางมากขึ้น



**ดัดแปลงจาก :** อิทธิพัทธ์ สุวัฒนพรกุล. แบบเสริมทักษะการอ่านคิดวิเคราะห์. หน้า ๘๙-๑๐๐. พิมพ์ครั้งที่ ๑.  
สำนักพิมพ์บีซี จำกัด: กรุงเทพฯ